



Hærens Tekniske Tjeneste  
Typegodkendelse af motorkøretøjer  
STANDARDGODKENDELSE

Nr.: TY- 1705-1-15/1

Dato: DEC 1995 Udgave: 1

Side 1 af 2 sider

Hermed 1 bilag

2420-22-308-7045 FRESIA, SP100-18, 4x4, flybugse-  
ringstraktor, 24V, diesel

(FRESIA, SP100-18, 4x4, FLYBUGSTRAK, 24V, D)

NORMLNR : -  
NORMLNR/BET : -  
UDD. VEDT. : FRESIA, 4x4, D  
VÆGTKLASSE : 24

I tilslutning til chassisdokumentationen typegodkendes ovennævnte køretøjstype som FLYBUGSERINGSTRAKTOR.

Køreren skal være kendt med nedenstående punkt 1 til 4.

Særlige bemærkninger eller forhold.

1.

Køretøjet må kun bugseres i fast stangforbindelse.  
Bestemmelser vedrørende tilkobling af påhængskøretøj fremgår af respektive TY for påhængskøretøjer.  
Der må kun transporteres personel i førerhuset.  
Detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr 1995 ligger til grund for standardgodkendelsen.

2. Belastningstal. (till. totalvægt 18000 kg).

	For	Bag	Total
Egenvægt	9000 kg	9000 kg	18000 kg
Vægt køreklar	9000 kg	9000 kg	18000 kg
Nyttelast			0 kg
Transportvægt			17900 kg

Antal siddepladser inkl. kører: 2 personer med udrustning i førerhuset

3. Hjul.

	lbf/in <sup>2</sup>	kp/cm <sup>2</sup>	bar
Dæktryk, for/bag/res.:	113/113	8,0/8,0	7,8/7,8

4. Brændstofanlæg og driftsmidler.

	Tank	Dunk	Total
Brændstofbeholdning af dieselolie	175 l	0 l	175 l
Køretøjets aktionsradius ved forbrug til normal kørsel på vej (u/PHKTJ): Ca. 150 km			
Olie på motor, med/uden oliefilter: 14,0/11,7 l			
Kølervæske, uden varmeapparat : 11,5 l			

5. Hoveddimensioner.

Foraksel-forkant køretøj	2305 mm	Foraksel-bagaksel	2300 mm
Bagaksel-bagkant køretøj	1385 mm		
Største længde	5840 mm		
Største bredde	2100 mm		
Største højde med rotorblink	1800 mm		
Største højde uden rotorblink	1650 mm		
Bagaksel-midte prodsokrog	1305 mm		
Til-/frakørselsvinkel	6/13 <sup>0</sup>		

6. El-anlæg.

Hovedafbryder	: -
Forlygter	: 2 stk., 70W, nærlys, fjernlys
Positionslygter	: 2 stk., 5W
Markeringslygter, for	: 2 stk., 5W
Baglygter	: 2 stk., 5W
Markeringslygter, top	: 2 stk., 5W
Stoplygter	: 2 stk., 21W
Baklygter	: 2 stk., 21W
Nr. pladelygter	: 1 stk., 5W
Refleks	: 3 stk. på hver side + kantmarkering 2 stk. på køretøjets bagende + trekant, langsomt kørende
Retningsviserblinklygter	: 2 stk., 21W, for; 2 stk., 21W, bag Sideblink 2 stk., 5W
Kontrol for blinklys	: 1 stk., 2W, i instrumentgruppe
Havariblink	: Blinklyset indrettet som havariblink med kontrol-lampe
Afmærkningslygter	: 1 stk.
Arbejdslygter	: 2 stk.
Bakalarm	: 1 stk.
Lydsignalapparat	: 1 stk., EL
Påhængsvognsstik	: 1 stk., 24V, 12-polet
Slave Kit	: 1 stk., 24V

7. Karrosseri m.v.

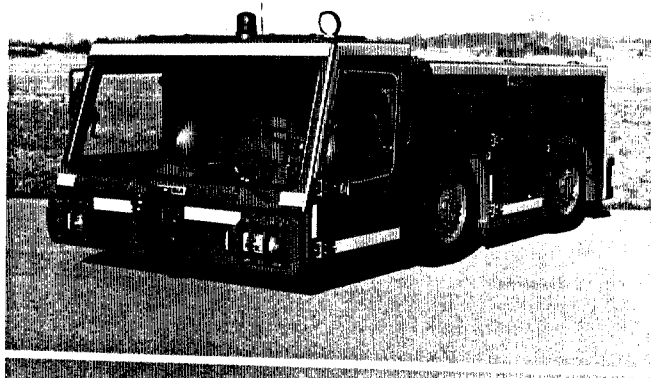
Type	: Helsvejst, selv bærende stålkarrosseri Hævbart (hydraulisk) førerhus for baglænskørsel
Førerspejle	: 2 stk., EL-opvarmede
Forrudevaskere	: 2 stk., EL
Forrudevaskere	: 2 stk., dyse
Ildslukkere	: 1 stk., 2 kg

8. Lyddæmper:

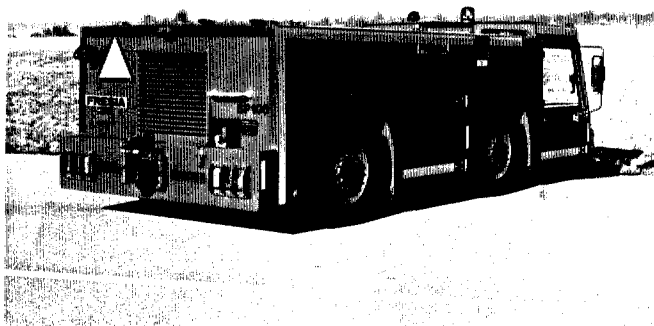
Udstødn. udmunding: Bag baghjul højre side

EB

M. HOLTZE  
oberstløjtnant  
Chef for Materiel- og Køretøjssektionen



FRESIA, SP100-18, 4x4, FLYBUGSTRAK, 24V, D  
set skråt forfra, venstre side



FRESIA, SP100-18, 4x4, FLYBUGSTRAK, 24V, D  
set skråt bagfra, højre side